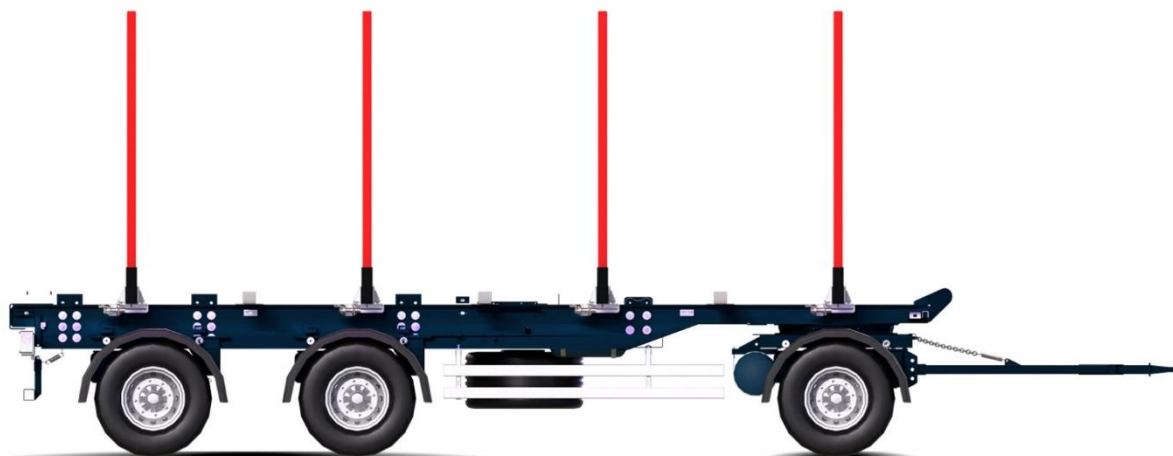




V-TRAILER **338**



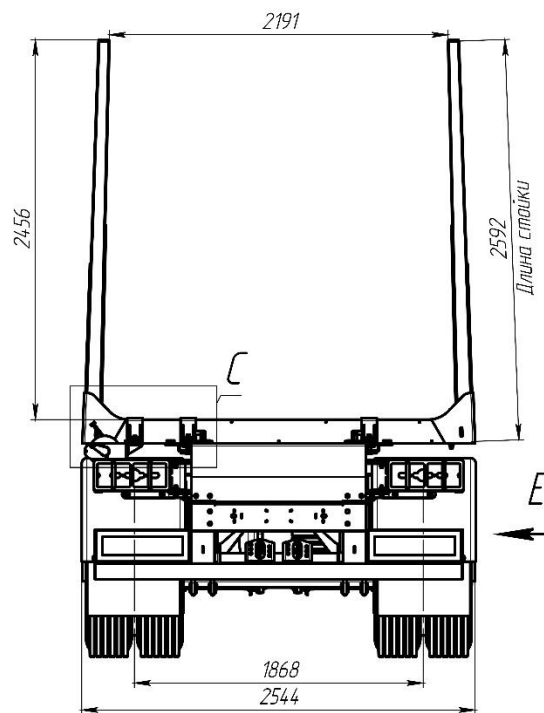
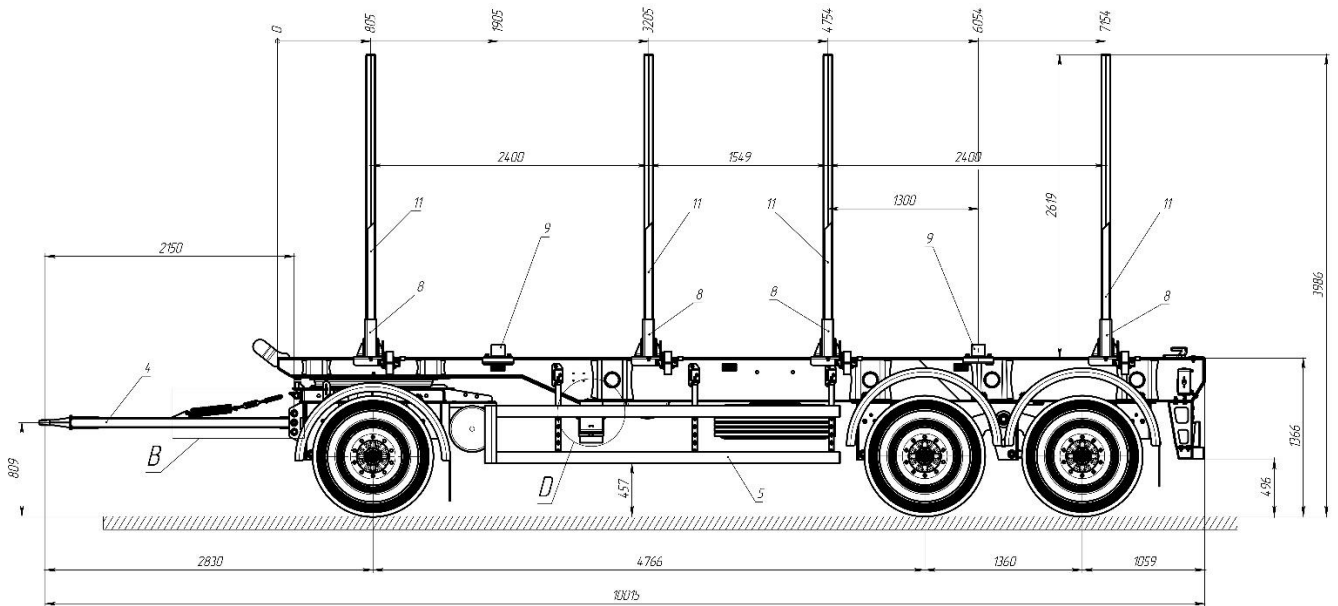
**ПРИЦЕП-СОРИМЕНТОВОЗ
3-ОСНЫЙ
НА РЕССОРНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ
ПОДВЕСКЕ**



**МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
V-TRAILER**



Прицеп-сортиментовоз 3-осный нераздвижной V-Trailer 338



Технические характеристики

Количество осей	3
Полная масса, кг	36 000
Масса снаряженного прицепа, кг	6 600
Грузоподъемность, кг:	29 400
Нагрузка на осевой агрегат, кг	12 000
Длина габаритная без дышла, мм	8 200
Количество шин прицепа (включая запасное колесо)	13
Размерность колес	295/80R22,5 (315/80R22,5)
Максимальная скорость, км/ч	70
Категория транспортного средства	О4
Тип подвески прицепа	Механическая
Ширина габаритная, мм	2 550
Высота габаритная, мм	3 990
Погрузочная высота, мм	1 370
Межосевое расстояние, мм	4 766, 1 360
Колесная колея, мм	1 825
Рессорная колея, мм	980
Ошиновка	Двускатная
Подъемные оси	-
Материал конструкции	Сталь повышенной прочности 09Г2С
Объем перевозимого леса (Коники В-Форест), куб. м	45,2
Ширина погрузочная, мм	2 290
Объем перевозимого леса (Коники АЭРО), куб. м	46,2
Ширина погрузочная, мм	2 350
Количество коников, шт.	4
Тип дышла	Усиленное с регулировкой по высоте
Длина дышла, мм	2 150
Дышло, тяговое усилие, кН	314
Диаметр сцепной петли, мм	ø50
Пневматическая система	WABCO TEBS-E
Подключение к пневмосистеме	DuoMatic
Электрооборудование	Атланта
Поворотное устройство телеги	Jost KLK DR 1100-16 двухрядный поворотный круг
Фиксация поворота телеги	+

Конструкция шасси

- Усиленное шасси из двух продольных лонжеронов двутаврового сечения.
- Лонжероны изготовлены из высокопрочной конструкционной стали, предназначенной для использования в температурном диапазоне $-70^{\circ} \div +40^{\circ}$.
- Комплектующие для рамы изготавливаются на станке лазерной резки, что позволяет добиться высокой точности размеров и чистоты кромок.
- Поворотный круг R-MAX (или аналог), 16 тонн, 1100 мм.
- Противооткатные упоры, закрепленные на раме, 2 шт.
- Лебедка крепления запасного колеса с редуктором BPW (или аналог).
- Боковая защита из алюминиевого профиля, выполненная по Правилам ЕЭК ООН № 73.00.
- Заднее защитное устройство в виде поперечной трубы 100x100x4, выполненное по правилам ЕЭК ООН № 58.01.
- Крепление задних фонарей на уровне рамы с возможностью поворота при ударе, что исключает повреждение фонаря. Боковые и задние фонари защищены решеткой.
- Межосевое расстояние 4766, 1360 мм.

Осевой агрегат:

- Осевой агрегат BPW K, оси 12-тонные, усиленные.
- Тормозной механизм барабанного типа.
- Усиленные опорные кронштейны.
- Первая и третья оси с датчиками ABS.
- Тормозные камеры 30" и 30/30".
- Рессоры 12-листовые, 12-тонные.

Тормозная система

- Двухконтурная пневматическая тормозная система.
- Тормозные камеры мембранного типа на 1-й оси.
- Пружинные энергоаккумуляторы на 2-й и 3-й оси.
- Электронная система TEBS-E WABCO обеспечивает высокую эффективность торможения.
- Система ABS обеспечивает защиту от блокировки колес. Датчики скорости на 1-й и 3-й оси.
- Система RSS обеспечивает защиту от опрокидывания, складывания и заноса.
- Соединительная головка DUOMATIC.
- При монтаже пневматической проводки используются высокопрочные ПВХ трубки и штуцера WABCO.

Электрооборудование:

- Электрооборудование ATLANTA. Напряжение: 24 В.
- Кабель и разъемы надежно защищены от химического и теплового воздействия.
- Боковые габаритные огни диодные с металлической решеткой, 8 шт.
- Боковые задние маркерные огни в резиновом кожухе.
- Передние диодные габаритные огни белого цвета на металлическом кронштейне.
- Диодные фонари рабочего света с увеличенным световым потоком
 - на передней тележке, 2 шт.,
 - на задней - 2 шт.
- Диодная подсветка номера, 2 шт.
- Все фонари на разъемах, что облегчает замену.
- 7- полюсные разъемы.

Коники

- 4 коника, 3 противозахватных балки.
- Основания и стойки коников изготовлены из высокопрочной стали при помощи сварочного робота.
- Стойки съемные.
- Расположение коников на раме регулируется вдоль прицепа.
- Внешняя высота коника: 2590 мм.

Крепление груза

- На каждом конике установлена 7-тонная лебедка, длина ленты: 10 метров.

Настил

- Настил из влагостойкой ламинированной фанеры толщиной 24 мм по всей длине между лонжеронами прицепа.

Маркировка

- Контурная маркировка светоотражающей лентой по всему периметру прицепа. По бокам - желтого цвета, сзади - красного цвета. Сзади установлена светоотражающая пластина-длинномер.

Покраска

- Дробеструйная обработка перед покраской.
- Обработка стыков герметиком.
- Покрытие эпоксидным высококачественным грунтом (Германия).
- Покрытие в 2 слоя высококачественной полиуретановой грунт-эмалью (Германия).
- Покрытие навесных деталей и коников - порошковая окраска с термической обработкой в печи.

Колеса и шины:

- Колеса в сборе, 12 шт. + 1 запасное.
- Шины 295/80 R22,5.
- Диски стальные.
- Установлены удлинители штуцеров для подкачки внутренних колес.

Условия поставки:

- 30 % аванс в течение 5 дней после заключения Договора поставки
- 70 % оплата в течение 3-х дней по факту готовности техники к отгрузке на складе Поставщика.
- Срок поставки: По согласованию сторон
- Доставка осуществляется за счет средств Покупателя.

Стоимость:

- По запросу